

Zápis z 1. jednání



Pracovní skupina **DOPRAVA**

Datum: 4. 11. 2025 od 9 hodin

Počet účastníků: 18 (+3 ORK)

Facilitátor: Petra Hybnerová

ASOCIACE

doprava	kapacita MHD	financování dopravní obslužnosti
autobus	četnost spojů	veřejný rozpočet
škola	řidiči autobusů	navýšení rozpočtu
parkoviště	nedostatek řidičů	hledání zdrojů
nedostatek parkování	mzdové podmínky	priority
kvantita aut	udržitelnost	pohodlnost cestujících
MHD	kvalita MHD	digitalizace

ZÁJMOVÉ STRANY

Zastupitelstvo	Turisté	Údržba
Obyvatelé	Řidiči	Strategičtí investoři
Objednatelé	Ekologické organizace, ochranáři	Zaměstnanci dopravních firem
Stát	Dopravní výbory	Projektanti
Provozovatelé	Kamionová doprava	Výrobci vozidel
Zaměstnavatelé	Chodci	Organizátoři dopravy
Cíle cestovního ruchu, úřady ...	Pasažéři	Stavební firmy
Vlastníci	Policie	Lobbisté

OČEKÁVÁNÍ A POTŘEBY ZÁJMOVÝCH STRAN

TURISTÉ

Rychlost (infrastruktura, vozidla)	Přehlednost
Dostupnost (zastávek, bodů zájmu, veřejné dopravy)	Přijatelná cena (městská karta)
Kvalita (klimatizace, čistota, včas, kapacita)	Možnost parkování
Četnost	Veřejná doprava
Jednoduchost	Cyklostezky

ÚDRŽBA

Koordinace (uzavírky, plánování)	Kvalita	Kvalita
Bezpečnost	Termíny	Finanční zdroje
Finance	Stavební řešení	Vlastní bezpečnost zaměstnanců
Inovace	Standardy	Nové technologie
Pracovníci	Efektivita	Rychlost

PROJEKTANTI

Efektivita (kvalita x cena, čas)
Koordinace
Srozumitelné zadání
Využití nových technologií

Digitalizace
Zjednodušení stavebního řízení
Návaznost projektů
Upřesňování projektů

STÁT

Spolupráce s územními celky
Výběr mýta
Koordinace (uzavírky)
Tarifní koordinace

Problémy:
Makro pohled
Propojení na vnitřní a vnější regiony

CHODCI

Bezpečnost (pěší zóny, chodníky, přechody)
Informace (návaznost tras, značení)

Problémy:
Lokální charakter
Menší síla prosadit

KAMIONOVÁ DOPRAVA

Průjezdnost, sjízdnost (plynulost, údržba – zimní, objížděky)
Odstavné plochy (rampy na shazování ledu)
Informace
Tranzitní kamiony přesunout na železnici

Problémy:
Vysoké finanční nároky na infrastrukturu

ZASTUPITELSTVO

Kvalitní dopravní infrastruktura + údržba
Kvalitní dopravní obslužnost (počet spojů/rozsah dopravy, komfort)
↓ náklady ↑ efektivita
↓ problémů
Legislativa x smluvní vztahy
Pozitivní zpětná vazba veřejnosti
Omezení individuální automobilové dopravy x preference MHD

OBJEDNATELÉ

↓ náklady ↑ efektivita
↓ problémů
Legislativa x smluvní vztahy (dlouhodobé smluvní vztahy)

↑ využití nabízených služeb
Cena veřejné dopravy

ORGANIZÁTOŘI DOPRAVY

Legislativa x smluvní vztahy – stabilita → vyšší míra detailu veřejných zakázek
Rozvoj dopravy, dopravní obslužnosti
Digitalizace
Komunikace mezi zájmovými skupinami → koordinace mezi objednateli a organizátory
Rozpočet
↑ využití nabízených služeb
Omezení individuální automobilové dopravy x preference MHD
Sdílená doprava

OBYVATELÉ

Volnost pohybu

Adekvátní nabídka (chodníky, komunikace, cyklostezky)

Bezpečnost

Rychlost

Volba pruhu dopravy

Náklady – externality

PASAŽÉŘI

Nabídka dopravy

Spolehlivost dopravy

Časová náročnost (přestupy)

Cena dopravy (tarify)

Alternativa (Uber, poptávková doprava)

Kvalita a způsob podání informací o jízdě

Uchopitelnost

Způsob platby

POLICIE

Bezpečnost

Dodržování pravidel

Kontroly

Regulace dopravy

Řešení mimořádných situací

Dopravní inženýrství

Návrhy na dopravní značení (odznačení)

Podněty na odstranění nehodových míst

Podněty k efektivním kontrolám

PROBLÉMY

Silniční a železniční síť

- nedostateční železniční napojení na okolní regiony a zejména Prahu a Německo/Polsko
- nedostatečné silniční napojení na Ústí n. Labem/Hradec Králové/do Liberce nevede dálnice
- vnitřní silniční spojení v rámci LK na Liberec
- dopravní nedostupnost Frýdlantska, Semilská
- špatný stav silniční sítě (II. + III. třída)
- špatný stav mostů
- nekoncepční výstavba cyklostezek a jejich propojení

Veřejná doprava osob

- nekvalitní vozový park
- nedostatečné informační systémy (vícejazyčnost)
- synchronizace staveb
- návaznost spojů – i meziregionální
- tarify VDO mezi kraji
- zlepšení informovanosti veřejnosti o stavbách

PŘÍLEŽITOSTI KE ZLEPŠENÍ

- dobudování páteřní sítě
 - o silniční (na Hradec Králové, Ústí, Polsko)
 - o železniční
 - o doprovodní infrastruktura, parkoviště, rampy na shazování sněhu
- zvýšení kvality a životnosti silnic
- zlepšení čerpání finančních zdrojů (personální zajištění)
- podpora plnění norem při rekonstrukci zastávek a další navazující infrastruktury (např. chodník)
- zlepšení kvality informací o nástupních místech (běžný provoz + výluky)
- koordinace a harmonizace uzavírek + zlepšení

CO SE DAŘÍ

- Jízdné (Idolka) – cena, rychlost
- Vysoká nabídka dopravní obslužnosti
- Rozvoj infrastruktury (silniční)
- Informace on-line

CO JE DŮLEŽITÉ ROZVÍJET PRO UDRŽENÍ

- Údržba – kraj – cena, technologie
- Rozvoj přeshraniční (krajů, stát, ERN)
- Stabilní dopravce – dlouhodobé smlouvy
- Rozpočet (potřeba finance v rozpočtu)
- Vybudování vnitřního dopravce
- Peníze v rozpočtu
- Kontinuita (projekt → realizace)
- Čerpání dotací – SFDI, ERN
- Mobil – nabíječky v MHD, příměstská doprava
- Wifi v dopravních prostředcích
- Informační tabule

RYBÍ KOST – PROBLÉMY A JEJICH PŘÍČINY

ZAOSTALÁ INFRASTRUKTURA

- Finance ●
 - o nedostatek – projekty, využitelnost
 - o finanční náročnost dopravních staveb – neefektivita
- členitost terénu
 - o klima
 - o finanční náročnost dopravních staveb – neefektivita
- lidé (demografie)
 - o velikost kraje (populace)
- okrajový region ●
 - o slabý lobbying – velikost kraje, ztráta poslanců
 - o nevýznamné dopravní tahy – malá poptávka
- historické souvislosti ●
 - o slabší sociální vazby v Trojzemí
 - o Sudety
 - o Historie před rokem 1989
 - o Změna průmyslu
 - o Vojenský prostor Ralsko
- Čas
 - o Délka volebního období
 - o Délka stavebního řízení

PODNĚTY Z ÚVODNÍ KONFERENCE – SKLIZEŇ NÁPADŮ

CO SE UŽ PODAŘILO/DAŘÍ

- kvalitní a udržitelná veřejná doprava
- on-line jízdné ve veřejné dopravě
- BUS na zavolání (Radiobus, Tvůj bus, Jbc)
- Poptávková doprava
- Platby jízdného bankovní kartou
- On-line informace o jednotlivých spojích
- Možnost rozdělení platby za roční „lítačku“ do měsíčních plateb (snad od 2026?)
- EURO-NISA TICKET
- Přeshraniční spolupráce dopravců a systémů hromadné dopravy (mezi kraji)
- Hromadná doprava obecně

CO JE POTŘEBA ZLEPŠIT

- napojení na TNT koridory
- rychlostní železnice do Pardubic
- rychlostní železnice do Prahy
- dostupnost periferií po celý den
- silnice/dálnice Turnov-Jičín
- není nutné za každou cenu mít všude cyklostezky (opravdu tolik kol nejezdí)
- slevy pro rodiny + děti
- plánování výstavby tunelů
- zrychlení všech železničních tratí
- cyklostezka Liberec – Jbc
- důsledky dopravy způsobené cestovním ruchem v CHKO Český ráj
- smysluplná infrastruktura cyklostezek jak pro denní dojíždění do práce, tak i pro turisty

PŘÍPADNÉ DALŠÍ PODNĚTY Z JEDNÁNÍ

- pro kamionovou dopravu je nutné zajistit překladiště na železnici